



Erasmus Carrera è Professore Ordinario di Costruzioni e Strutture Aerospaziali presso il Politecnico di Torino, dove insegna 'Aeroelasticità' e 'Strutture per veicoli spaziali'. E' presidente della Sezione Piemontese della AIDAA, Associazione Italiana di Aeronautica ed Astronautica ed Editor-in-chief delle due riviste internazionali '*Advances in Aircraft and Spacecraft Science, An International Journal*', e '*Mechanics of Advanced Materials and Structures*'.

Ha trascorso periodi di studi e ricerca presso diverse istituzioni straniere tra cui l'Università di Stoccarda, Virginia Tech e RMIT (Melbourne). E' autore di alcune monografie scientifiche, varie presentazioni a congresso e di circa 300 articoli pubblicati su riviste internazionali.

Ha lavorato sui metodi misti per l'analisi di strutture composte da strati con proprietà meccanico-fisico variabili lungo lo spessore, sottoposte a carichi meccanici e di campo (termici, elettrici, magnetici etc). Ha introdotto una nuova metodologia per l'analisi della meccanica delle strutture, nota come Carrera Unified Formulation, CUF. Questa è stata applicata alle costruzioni aeronautiche, civili e navali, alla dinamica dei rotori ed alla biomeccanica.

Nel 2013 è risultato Highly Cited Researchers secondo Thompson & Reuters, nelle due sezioni '*Engineering*' e '*Materials*'. Si è confermato nel 2015, unico ingegnere industriale italiano, nella sezione '*Engineering*'.

Erasmus Carrera è responsabile del gruppo di ricerca MUL2 al Politecnico di Torino, vedasi www.mul2.com.